STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35453
14 oktober 2015

Verkeersbesluit tijdelijk uitzonderen lijnbussen van geslotenverklaring op de Groenendaal in Harmelen

WOERDEN

De verkeerskundig beleidsadviseur van het team ruimtelijke plannen;

daartoe gemachtigd op grond van het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Woerden van 1 september 2013

Aanleiding

Overwegende dat:

- op 21 september 2015 gestart is met de werkzaamheden in het kader van de reconstructie van de Dorpsstraat in Harmelen;
- als gevolg van deze werkzaamheden de Dorpsstraat in Harmelen voor enkele maanden is afgesloten voor al het verkeer;
- voor zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer omleidingen zijn ingesteld ten tijde van de werkzaamheden als gevolg van de reconstructie;
- de reconstructie opgedeeld is in een aantal fasen;
- elk van deze fasen haar eigen omleidingsroutes kent;
- de start van de tweede fase gepland staat voor maandag 2 november 2015;
- het einde van de tweede fase gepland is op vrijdag 27 februari 2016;
- het verkeer tijdens deze fase geen gebruik kan maken van het tracé van de Dorpsstraat voor zover gelegen ten oosten van het kruispunt met de Noordergaard en ten westen van het kruispunt met de Kalverstraat.

Motivatie

Overwegende dat:

- besloten is om de omleidingsroute voor het autoverkeer tijdens de tweede fase van de werkzaamheden aan de Dorpsstraat via de zuidelijke rondweg Harmelen te laten lopen;
- het gewenst is om tijdens de werkzaamheden van de reconstructie van de Dorpsstraat de kern Harmelen bereikbaar te houden met het openbaar vervoer;
- het ongewenst is om de omleidingsroute voor het openbaar vervoer ook via de zuidelijke rondweg Harmelen te laten lopen;
- er in dat geval geen mogelijkheid is om in de buurt van het centrum van de kern Harmelen in- of uit te stappen;
- dit de bereikbaarheid en ontsluiting van Harmelen met het openbaar vervoer niet ten goede komt;
- het mogelijk is om de buslijnen 102 en 103 (Woerden – Utrecht v.v.) tijdens de tweede fase van de reconstructie via de zuidelijke rondweg Harmelen, Groenendaal, Raadhuislaan en de Acacialaan om te leiden;
- deze buslijnen op dit moment ook al via de Acacialaan rijden;
- de bereikbaarheid en ontsluiting van Harmelen met het openbaar vervoer in dat geval ook tijdens de reconstructie van de Dorpsstraat gegarandeerd blijft;
- de buslijnen 102 en 103 (Woerden – Utrecht v.v.) door deze omleidingsroute slechts met een beperkte extra reistijd worden geconfronteerd;
- op 25 februari 2015 besloten is tot het instellen van een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Groenendaal (kenmerk: 15i.00699);
- deze geslotenverklaring is ingesteld op het wegvak van Groenendaal dat circa 600 meter ten westen van het kruispunt met de Gravenlaan begint en vervolgens over een lengte van circa 500 meter doorloopt;
- de aanleiding voor dit besluit was dat het doorgaande autoverkeer op de Groenendaal niet paste bij de functie van de weg;
- het tevens in het belang van de verkeersveiligheid onwenselijk is dat doorgaand autoverkeer gebruik maakt van de Groenendaal;
- deze geslotenverklaring is ingesteld door het plaatsen van verkeersbord (C12) met het onderbord “uitgezonder tractoren” van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de huidige geslotenverklaring op de Groenendaal ook geldt voor lijnbussen;

- lijnbussen uitgezonderd kunnen worden van deze geslotenverklaring door het plaatsen van het onderbord met de tekst “uitgezonderd lijnbussen”;
- lijnbussen duidelijk herkenbaar zijn als specifieke groep motorvoertuigen;
- de buslijnen 102 en 103 beiden gemiddeld vier keer per uur over de Groenendaal gaan rijden;
- de verkeersintensiteit op de Groenendaal als gevolg van deze maatregel toeneemt met gemiddeld 8 voertuigbewegingen per uur;
- het tijdelijk openstellen van Groenendaal voor lijnbussen niet leidt tot een aanzienlijke toename van de verkeersintensiteit op Groenendaal;
- het tijdelijk openstellen van Groenendaal voor lijnbussen dan ook niet ten koste gaat van de veiligheid op de weg;
- het hier een tijdelijke situatie betreft, die start op maandag 2 november 2015 en duurt tot vrijdag 27 februari 2016, of zoveel eerder als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;

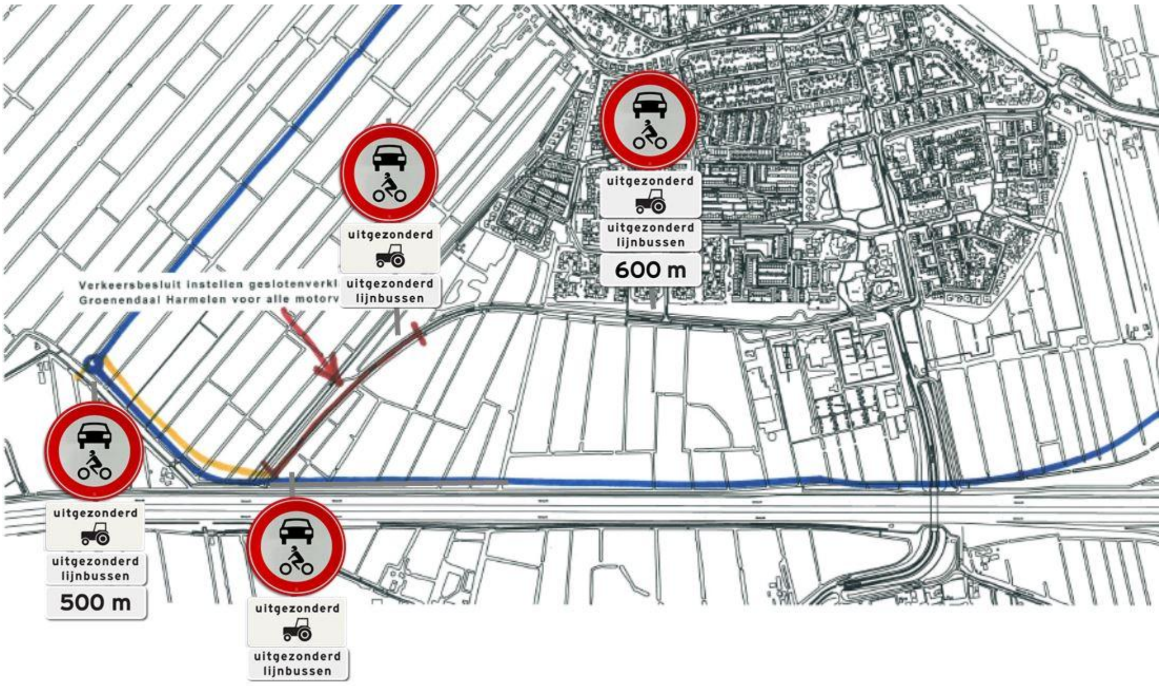
<u>Juridisch Kader</u>

Overwegende dat:

- gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (UBABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden van 1 september 2013.
- de belangen van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, genoemd in artikel 2 lid 2 sub a van de Wegenverkeerswet 1994, aan genoemde maatregel ten grondslag liggen;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, genoemd in artikel 2 lid 2 sub b van de Wegenverkeerswet 1994, aan genoemde maatregel ten grondslag liggen;
- dit zwaarder weegt dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 is het vereist om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- het besluit geen tijdelijke maatregel betreft waarvoor op basis van artikel 34 van het BABW geen verkeersbesluit vereist is;
- de genoemde weg in de gemeente Woerden ligt;
- de weg bij de gemeente Woerden in eigendom en beheer is;
- het college van burgemeester en wethouders is overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- deze bevoegdheid op grond van het Mandaatbesluit van de gemeente Woerden door het college van burgemeester en wethouders is gemandateerd aan ondergetekende;
- overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW en dat de politie geen bezwaar heeft tegen het verkeersbesluit;

Besluit

- door middel van het plaatsen van het onderbord "uitgezonderd lijnbussen" onder de reeds aanwezige verkeersborden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990 lijnbussen uit te zonderen van de geldende geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen op de Groenendaal, beginnend 600 meter ten westen van het kruispunt met de Gravenlaan en over een lengte van 500 meter;
- door middel van het plaatsen van het onderbord "uitgezonderd lijnbussen" onder de reeds aanwezige verkeersborden C12 van bijlage 1 van het RVV een vooraankondiging van de uitzondering aan te duiden ter hoogte van de kruispunten van de Groenendaal met de Gravenlaan en de zuidelijke randweg Harmelen;
- te bepalen dat dit verkeersbesluiten in werking treedt op maandag 2 november 2015 en duurt tot vrijdag 27 februari 2016, of zoveel eerder als mogelijk of langer indien noodzakelijk is;
- Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.



Woerden, 14 oktober 2015

namens burgemeester en wethouders van Woerden,

M.Bouwman

Beleidsadviseur verkeer en vervoer

Team Ruimtelijke Plannen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet

Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden Nederland, postbus 16005, 3500 DA te Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening, indien onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dit vereist.